

Voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.



Graag informeren wij u middels deze nieuwsbrief over de voortgang van de CO₂-emissiereductie. Dit betreft de nieuwsbrief, betreffende de resultaten van 2022.

Hierin zijn de hoeveelheden CO₂-emissie benoemd welke wij door onze werkzaamheden veroorzaken, met daarbij een vergelijk met het eerste jaar dat we dit hebben gemeten, te weten 2016.

Voortgang CO₂-emissiereductie 2022

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn van de verbruiksgegevens over 2022 weer een Carbon Footprint gemaakt. Dit is op eenzelfde wijze opgesteld als het basisjaar 2016, om zo een goed vergelijk mogelijk te maken.

De totale emissie van CO₂ is daarin berekend tot een totaal van 251,7 ton CO₂.

Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO₂-uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt ook de uitstoot door het gasverbruik en door het gebruik van airco / koeling meegenomen. Binnen BRControls worden geen machines ingezet welke fossiele brandstof verbruiken, daaruit dus ook geen emissie.

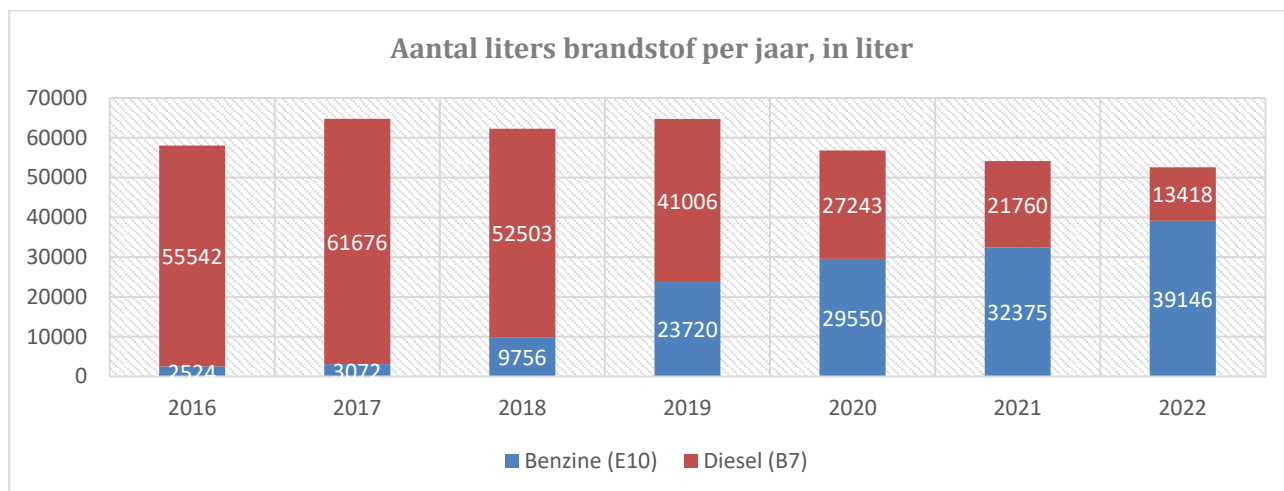
Scope 1: directe CO₂-emissie en energiebeoordeling

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 komt op een totaal van 163,5 ton CO₂.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

93,4% van de scope 1 emissie, te weten 152,7 ton CO₂, is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. In totaal is 52.564 liter (benzine + diesel) verbruikt. De verhouding tussen benzine en diesel is hierin weer verder verschoven naar minder dieseluitleveringen.

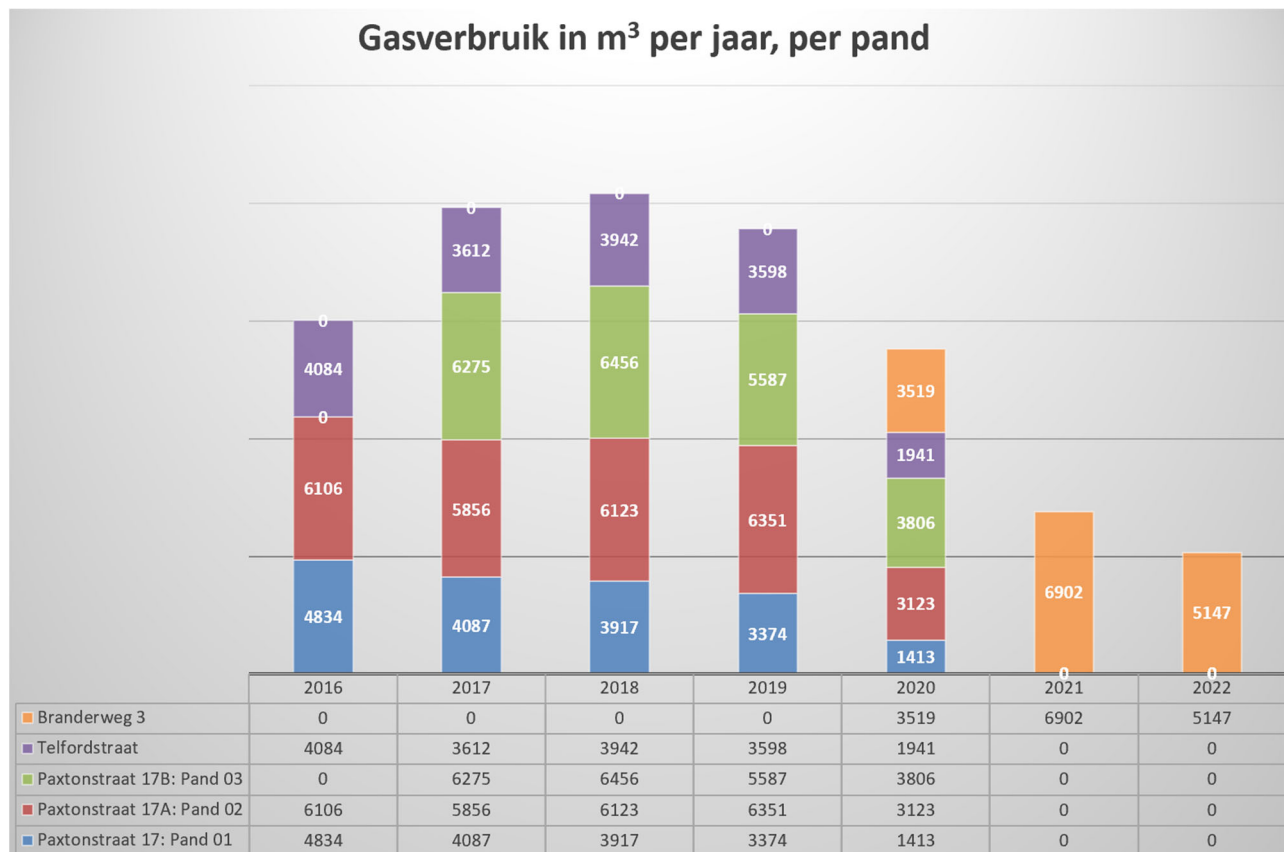
Aantal getankte liters diesel en benzine per jaar



Brandstof energie bedrijfspanden

In totaal is in de panden 5147 m³ gas verbruikt, 1755m³ minder dan vorig jaar, wederom een sterke daling ten opzicht van het voorgaande jaar!

Dit heeft in totaal geleid tot 10,7 ton CO₂-emissie, 8,9% van de scope 1 emissie.



Scope 2

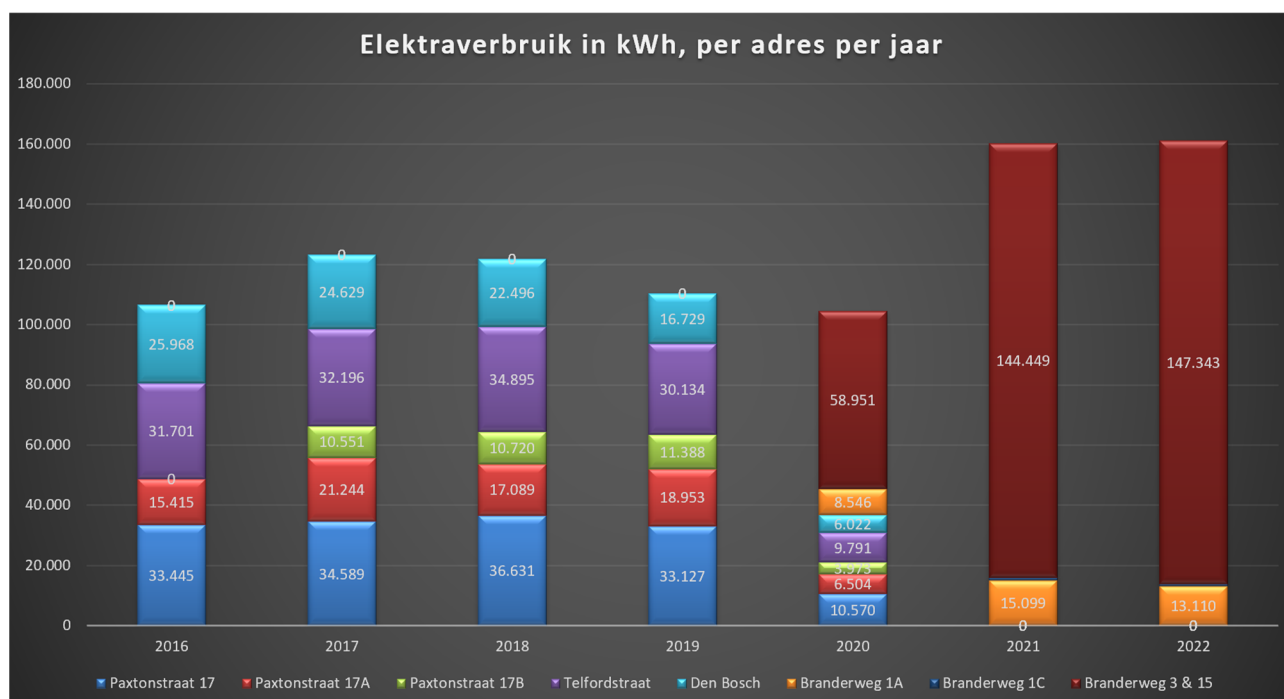
De indirecte CO₂-emissie over 2021 komt uit op 88,3 ton CO₂, 35,1% van de totale footprint.

Elektriciteitsgebruik

Aan de hand van de maandelijks vastgelegde meterstanden is een verbruik geregistreerd van 147.343 kWh.

De locaties aan de Branderweg ontvangen niet aantoonbaar groene stroom uit Nederland, dus is grijze stroom aangehouden. Hieruit volgt **84,3** ton CO₂.

Hieruit volgt onderstaand overzicht, per jaar per locatie;



Elektra wagenpark

Nieuw sinds 2021 is de inzet van elektrische auto's, van waaruit in 2022 7521 kWh is verbruikt. Daaruit volgt 3,9 ton CO₂.

De scope 3 emissie voor Business Travel is onderzocht, maar er is geen emissie. Van Business Travel is geen gebruik gemaakt. Hieronder zouden de vliegreizen, treinreizen en inzet van privéauto's vallen.

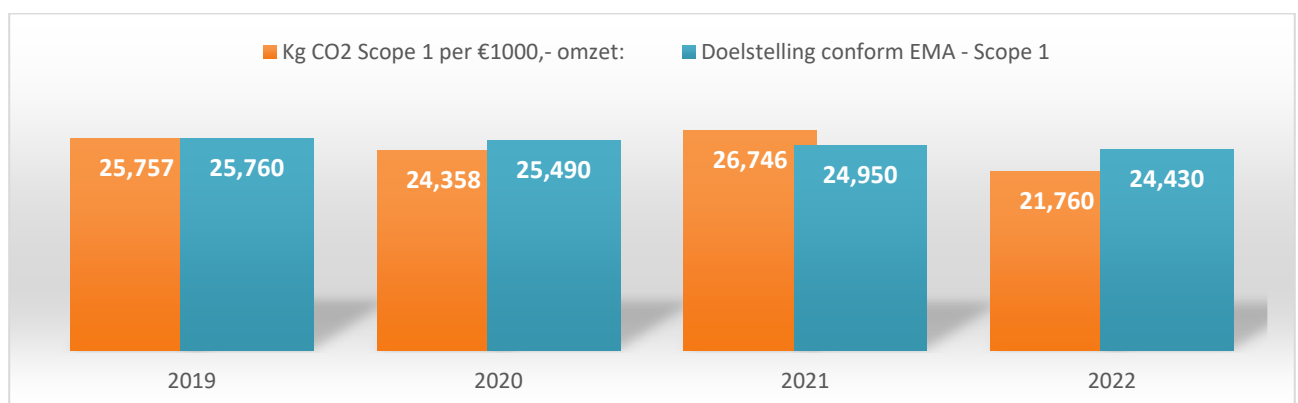
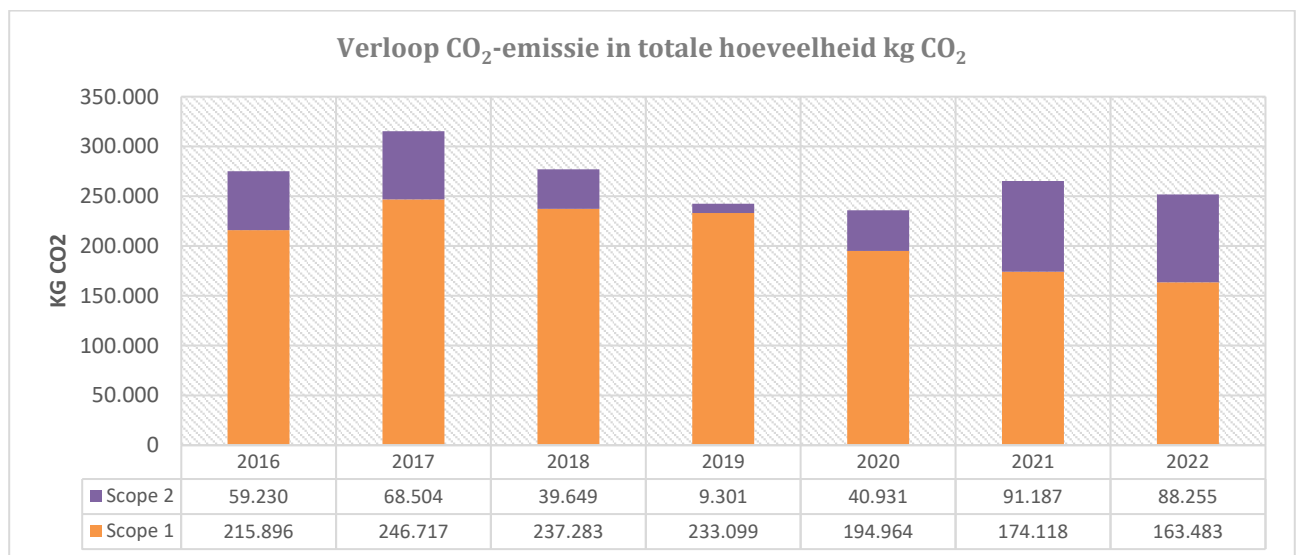
Resultaten vergelijk met referentiejaar

Voorliggende nieuwsbrief betreft de rapportage over 2022. Om een vergelijk tussen de jaren zo goed als mogelijk een eerlijke vergelijking te laten zijn, is er voor gekozen de emissie te relateren aan de omzet.

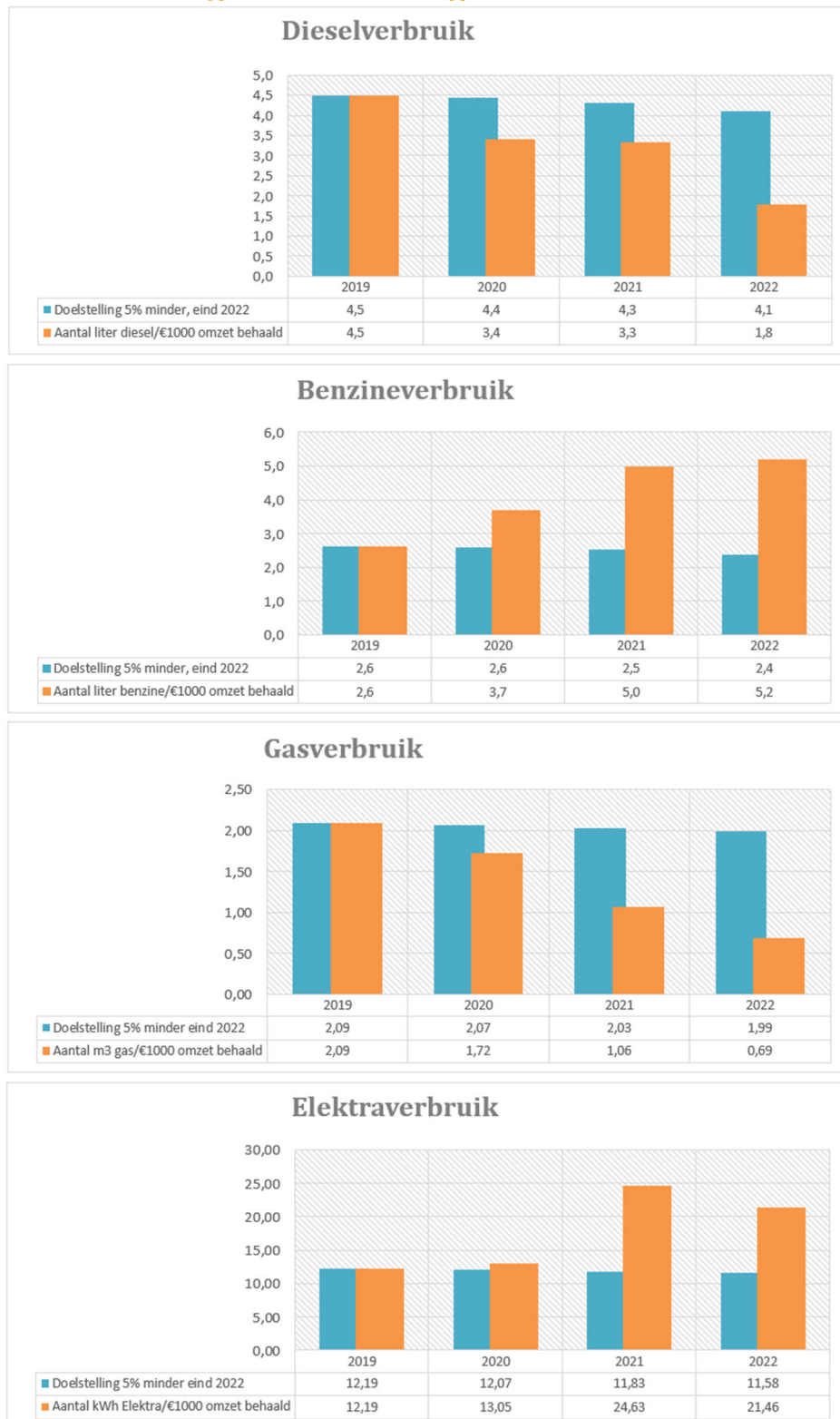
De CO₂-emissiereductie, is vooral het gevolg van efficiëntere inzet van het wagenpark (planning), minder panden in gebruik, bijgewoone rijtrainingen, kortere rijafstanden, 'vergroening' van het wagenpark, waaronder minder diesel en meer elektrisch enz. Ook zijn verdere aanpassingen aan de verlichting en klimaatsturing doorgevoerd. De cijfers laten na 2022 weer een daling van de CO₂-emissie zien op een aantal doelstellingen en binnen scope 1 in vergelijk met de omzet.

Echter zijn de restanten van de Corona-periode hier ook op van invloed. Het is niet helemaal duidelijk hoe de verhouding is tussen het meer thuiswerken en bijv. de wijziging in aantal m² oppervlakte bedrijfsruimte in totaal. Ontevreden kunnen we echter ook zeker niet zijn.

In onderstaande tabellen is de voortgang hiervan weergegeven.



Resultaten doelstellingen en maatregelen



Uit bovenstaande is op te maken dat 2 van de 4 doelstellingen duidelijk behaald zijn en we dus goed op schema liggen voor het uiteindelijke doel in 2022! Het verlagen van het elektraverbruik is beïnvloed door de verhuizing en toename van de grijze stroom en wegvallen van groene stroom.

De overgang van diesel naar benzineauto's zorgt er voor dat het totale verbruik van benzine stijgt.