

## Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-emissiereductie.



Graag informeren wij u middels deze nieuwsbrief over de voortgang van de CO<sub>2</sub>-emissiereductie. Dit betreft de verkorte nieuwsbrief, betreffende de resultaten van halverwege 2021.

Hierin zijn de hoeveelheden CO<sub>2</sub>-emissie benoemd welke wij door onze werkzaamheden veroorzaken, met daarbij een vergelijking met het eerste jaar dat we dit hebben gemeten; 2016.

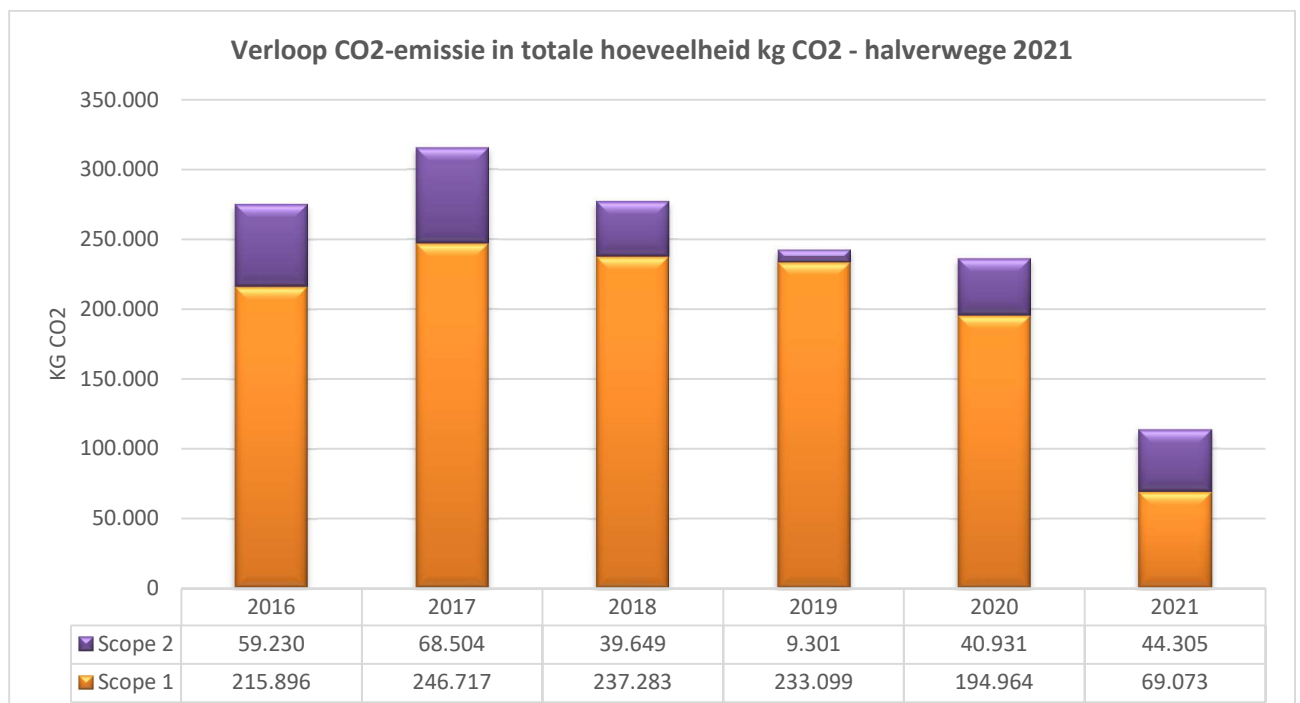
### Voortgang CO<sub>2</sub>-emissiereductie halverwege 2021

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn van de verbruiksgegevens over de eerste helft van 2021 weer een Carbon Footprint gemaakt. Dit is op eenzelfde wijze opgesteld als het basisjaar 2016, om zo een goed vergelijk mogelijk te maken.

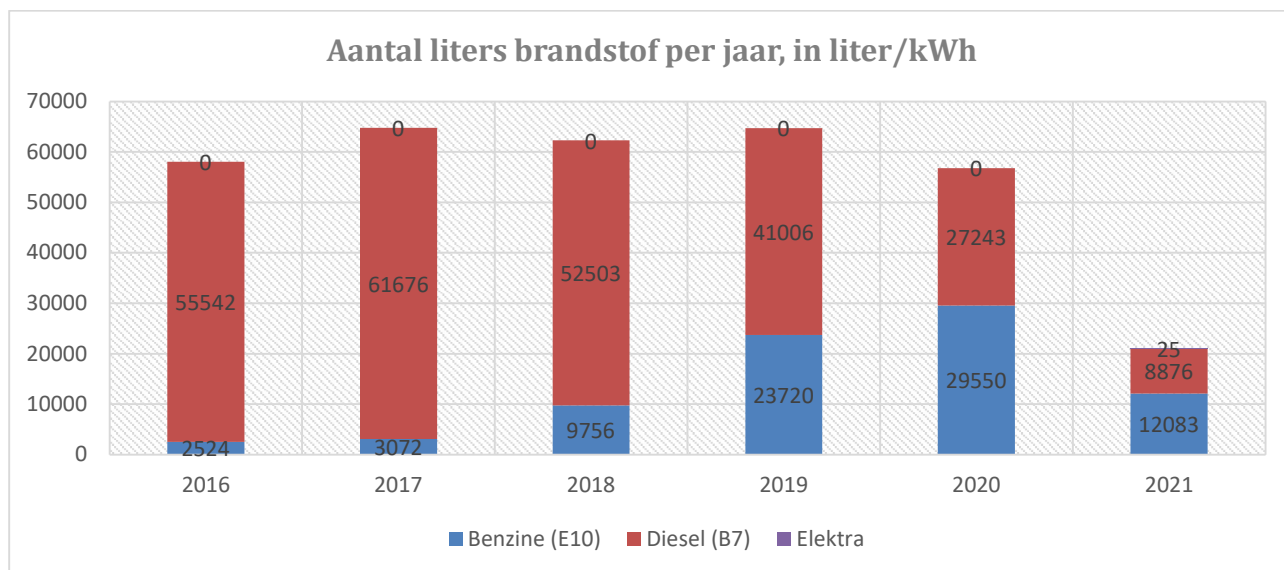
**De totale emissie van CO<sub>2</sub> is daarin berekend tot een totaal van 113,4 ton CO<sub>2</sub>.**

### Resultaten vergelijk met referentiejaar

De CO<sub>2</sub>-emissiereductie tot dusver, is vooral het gevolg van efficiëntere inzet van het wagenpark (planning), overgang van diesel naar benzine of elektrisch, kortere rijafstanden, verhuizing naar minder panden, enz. In 2020 zijn ook aanpassingen aan de verlichting en klimaatsturing doorgevoerd. De cijfers zijn echter ook duidelijk onder invloed van de verhuizing en Corona. Door de verhuizing en overgang naar grijze stroom, is de emissie voor Elektra duidelijk toegenomen.

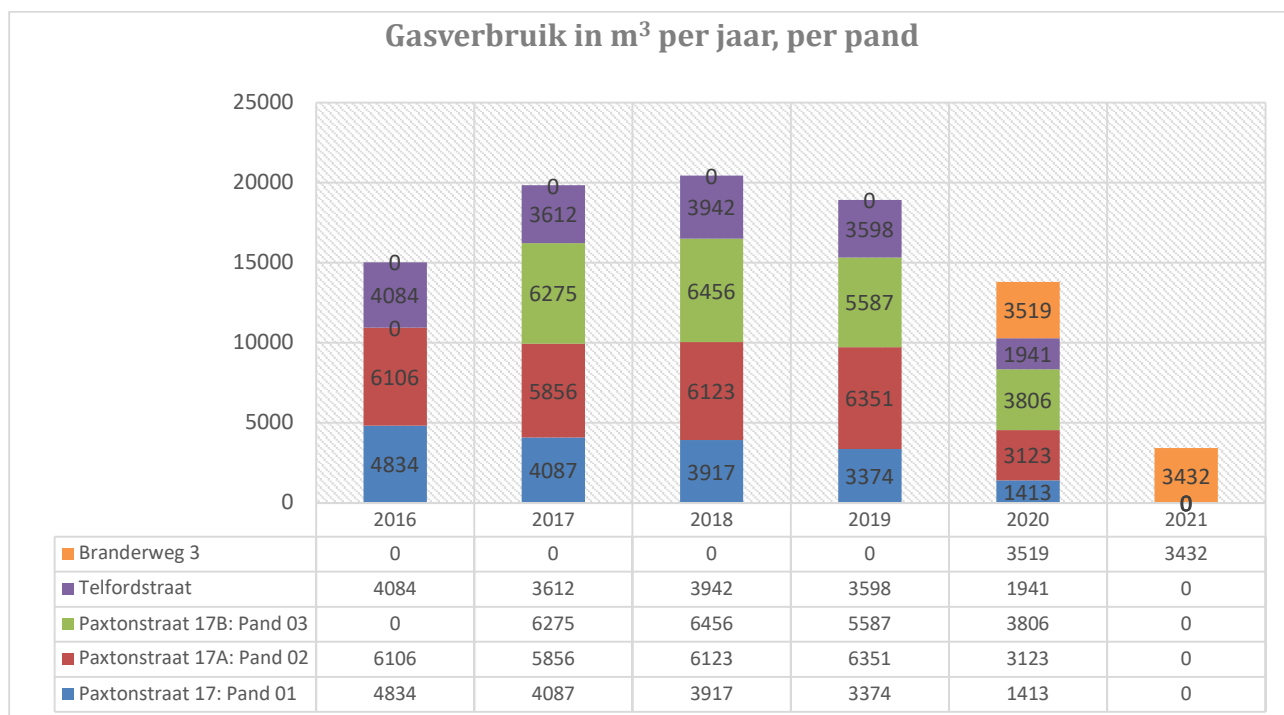


### Aantal getankte liters diesel en benzine per jaar



### Gasverbruik bedrijfspanden

In totaal is in de panden 3432 m<sup>3</sup> gas verbruikt. Dit heeft in totaal geleid tot 6,5 ton CO<sub>2</sub>-emissie, 6% van de emissie. Wederom een sterke daling ten opzicht van het voorgaande jaar!

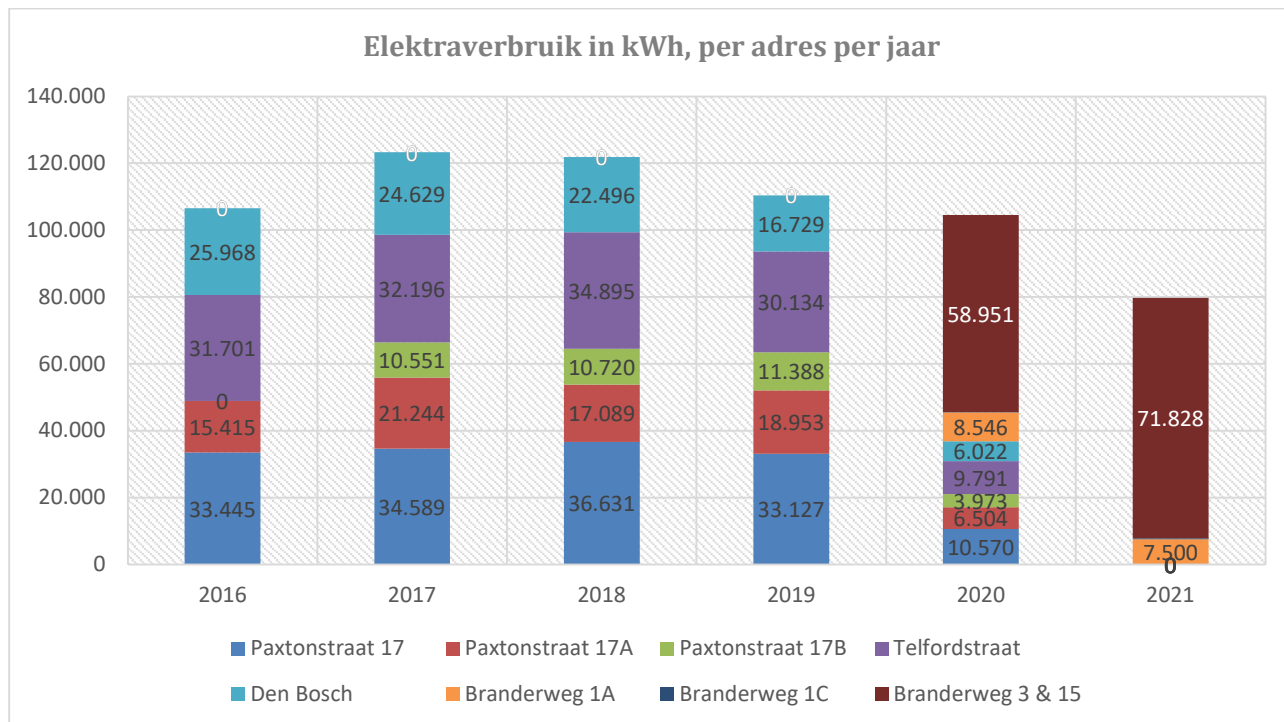


### Elektriciteitsgebruik

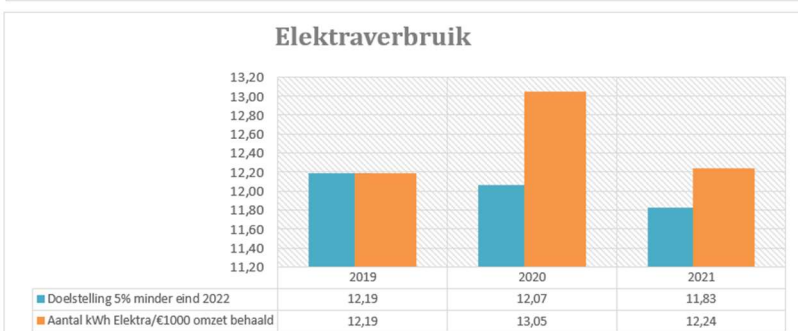
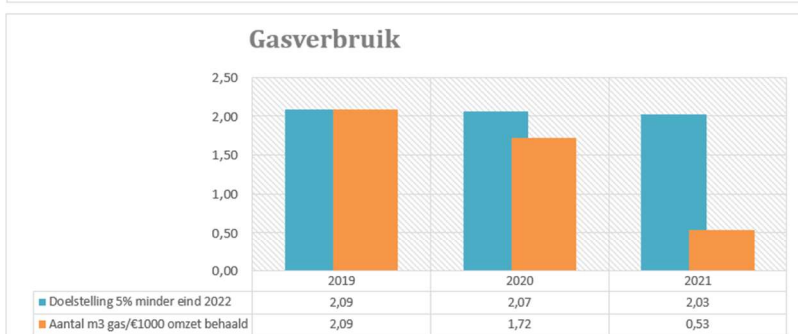
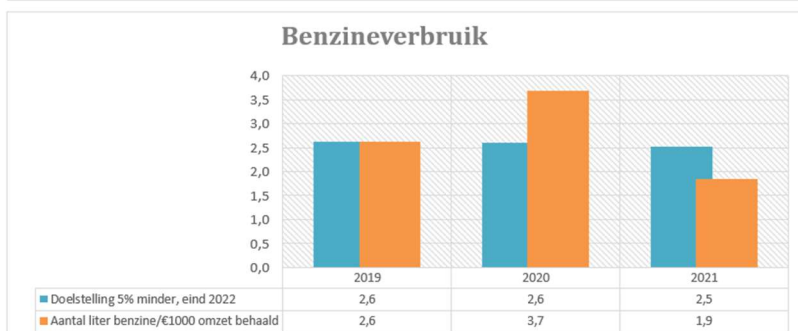
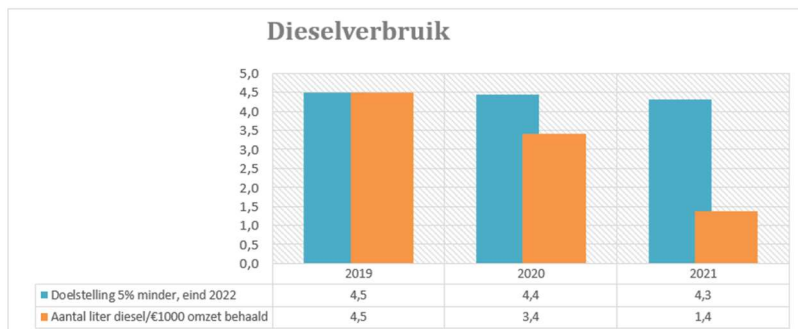
Aan de hand van de maandelijks vastgelegde meterstanden is een verbruik geregistreerd van 79.685kWh.

De locaties aan de Branderweg ontvangen niet aantoonbaar groene stroom uit Nederland, dus is grijze stroom aangehouden. Hieruit volgt **44,3** ton CO<sub>2</sub>.

Hieruit volgt onderstaand overzicht, per jaar per locatie;



### Resultaten doelstellingen en maatregelen



Uit bovenstaande is op te maken dat 3 van de 4 doelstellingen duidelijk behaald zijn en we dus goed op schema liggen voor het uiteindelijke doel in 2022! Het verlagen van het elektraverbruik is beïnvloed door de verhuizing, de doelstelling echter nog niet behaald.

De overgang van diesel naar benzineauto's zorgt er voor dat het totale verbruik van benzine stijgt.