

Energie Management Actieplan 2023-2025

Conform 3.B.1 & 3.B.2 en ISO 50001



24 april 2023

BR Holding BV

BRControls Products
BRControls Projects
Branderweg 1
8042 PD Zwolle

Energie Management Actieplan – 2023-2025

Managementverklaring

Terugdringen van energie en CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, zorgen voor een leefbare omgeving en zorg voor een leefbaar milieu. BR Holding BV is zich hiervan bewust en nemen de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en – waar mogelijk - ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energie- en CO₂-verbruik, waarbij het jaar 2022 als nieuw referentiejaar is genomen. Op basis van de resultaten is door BR Holding BV een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om het energieverbruik en de CO₂-emissie te reduceren.

In vervolg daarop is dit uitgewerkt en zoveel als mogelijk concreet en smart benoemd. De uitwerking daarvan treft u in dit Energie Management Actieplan. Middels de benoemde stappen in dit meerjarenplan (2023-2025) denken wij eind 2025 een reductie bereikt te hebben van 7,5% binnen scope 1, 2 & BT.

De directie zet hierbij met name in op het verlagen van gas- en elektraverbruik door slimme aansturing en bewustzijn en het vernieuwen van het wagenpark van diesel en benzineauto's naar elektrisch wagenpark en het overstappen op groene stroom.

Namens BR Holding BV,

Dhr. H. Bouwhuis
Directeur

Energie Management Actieplan – 2023-2025

INHOUDSOPGAVE

MANAGEMENTVERKLARING	2
1 INLEIDING	4
2 ANALYSE REFERENTIEJAAR	5
2.1.1 Samenvatting Footprint referentiejaar	5
3 REDUCTIEDOELSTELLINGEN	6
3.1 CO ₂ reductiedoelstelling 2023-2025	6
3.1.1 Doelstellingen per 10.000 euro	6
3.2 Verwachte emissiereductie per maatregel, een totaaloverzicht	7
3.2.1 Overzicht planning maatregelen.....	7
3.2.2 Overzicht procentuele vermindering van de energiestromen	7
3.2.3 Overzicht procentuele CO ₂ -reductie per energiestroom en per scope, binnen de scope	8
3.2.4 Overzicht procentuele CO ₂ -reductie per energiestroom en per scope, t.o.v. de totale emissie	8
3.2.5 Uiteindelijke doelstelling in emissie ton CO ₂ , per € 10.000,- omzet per scope.....	8
3.3 Reductiedoelen per emissie het Energie Management Actieplan 2023-2025	9
3.3.1 Verlagen dieselverbruik met 5%.....	9
3.3.2 Verlagen benzineverbruik met 5%.....	10
3.3.3 Verlagen gasverbruik met 5%	11
3.3.4 Verlagen elektraverbruik met 5%	12
3.3.5 Verlagen emissie uit elektra met 100%	13

Energie Management Actieplan – 2023-2025

1 Inleiding

BR Holding is zich bewust van haar verantwoordelijkheid en nemen de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energieverbruik en CO₂-emissie, waarbij het jaar 2022 als referentiejaar is genomen.

Een logisch gevolg hiervan is het formuleren van concrete en heldere maatregelen en doelstellingen om als organisatie te kunnen verbeteren en te onderscheiden.

Om actief bezig te zijn met energie- en CO₂-reductie is een plan voor de periode 2023-2025 opgesteld om het energieverbruik en de CO₂-emissie, te reduceren.

Voor u ligt de uitwerking van het Energie Management Actieplan 2023-2025, waarin op basis van een analyse, doelstellingen en activiteiten zijn benoemd die moeten bijdragen aan het behalen van een vastgestelde en onderschreven energiereductie. Dit moet vanaf 2025 gaan leiden tot een CO₂-reductie van **7,5%** ten opzichte van het referentiejaar 2022. Deze 7,5% van de totale emissie wordt bereikt door 5,8% van scope 1 en 1,7% in scope 2. Er is geen emissie in de scope voor Business Travel. Binnen scope 2 wordt zelfs 100% reductie bereikt door over te stappen op groene stroom. De invloed hiervan op de totale emissie is 1,7%.

In dit plan zijn de gekozen reductiedoelstellingen beschreven en berekend en zijn de energie- en CO₂-doelstellingen benoemd.

Bij het bepalen van de energie- en CO₂-reductiedoelstellingen heeft voor BR Holding een aantal criteria een rol gespeeld:

- Omvang van de energie- en emissiestromen in het referentiejaar 2022;
- Betrekking op de meest materiële emissies, volgens uit de CO₂-footprint;
- Reductiemogelijkheden per energiestroom;
- Reductiepotentieel van een reductiemogelijkheid;
- Haalbaarheid (financieel, doorlooptijd, technisch);
- Invloedmogelijkheden van BR Holding;
- Ambitieniveau BR Holding.

Op basis van deze input en de criteria zijn de geïdentificeerde reductiemogelijkheden, zover als mogelijk en zinvol, doorgerekend en afgewogen. Dit heeft geleid tot de definitieve keuze van een aantal energie- en CO₂-reductie -activiteiten, die worden ingevoerd in de periode 2023-2025.

Dit plan maakt onderdeel uit van het CO₂-systeem van BR Holding en is opgezet volgens de methodiek van de PDCA-cycle (plan-do-check-act). Het CO₂-systeem borgt de voortgang en resultaten van de verschillende acties.



Energie Management Actieplan – 2023-2025

2 Analyse referentiejaar

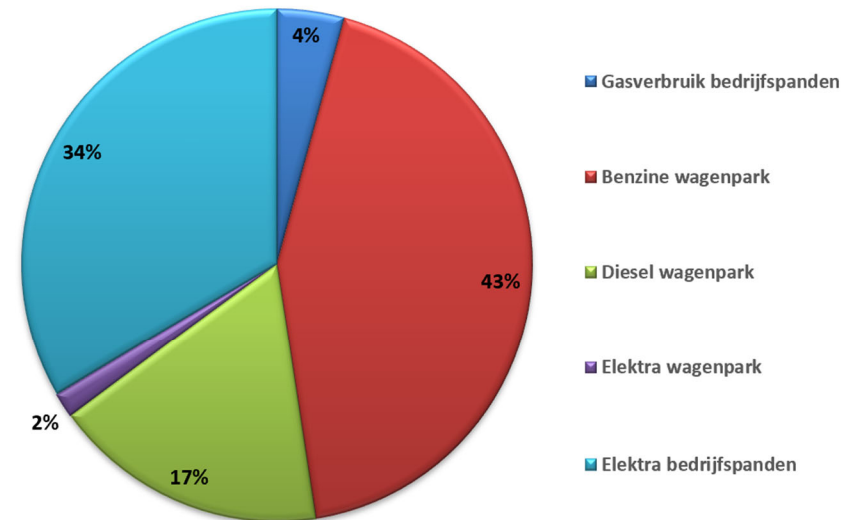
2.1.1 Samenvatting Footprint referentiejaar

BR Holding heeft het jaar 2022 als nieuw referentiejaar genomen en als vertrekpunt voor het energie- en CO₂-emissiebeleid waartegen de voortgang van reducties wordt afgezet. Voor een juist inzicht heeft BR Holding één totale inventarisatie gemaakt (Carbon Footprint) waarin alle energiestromen en brandstofverbruik zijn geïventariseerd en zijn omgerekend naar CO₂-emissie.

CO ₂ -footprint - 2022					Definitief d.d.: 13-02-2023		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van 14-01-2022		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Gasverbruik bedrijfspanden	Verwarming	1	5.147	m ³	2085	gr CO ₂ / m ³	10,7
Benzine wagenpark	Vervoer	1	39.146	liter	2784	gr CO ₂ / ltr	109,0
Diesel wagenpark	Vervoer	1	13.418	liter	3262	gr CO ₂ / ltr	43,8
Elektra wagenpark	Vervoer	2	7.521	kWh	523	gr CO ₂ / kWh	3,9
Elektra bedrijfspanden	Elektra	2	161.228	kWh	523	gr CO ₂ / kWh	84,3
Subtotaal scope 1							163,5
Subtotaal scope 2							88,3
Subtotaal scope 3 - BT							0,0
TOTAAL:							251,7

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een airco installatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2022
- De hoeveelheden benzine, diesel en elektra voor het wagenpark is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van gas en elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de verhuurder en door eigen meterstanden.
- Er zijn geen privé-auto's ingezet voor zakelijke ritten, of andere vormen van business travel.



Energie Management Actieplan – 2023-2025

3 Reductiedoelstellingen

3.1 CO₂ reductiedoelstelling 2023-2025

BR Holding heeft per significante emissie een doelstelling gesteld waarmee de CO₂-emissie van de onderneming wordt verminderd. Per doelstelling zijn maatregelen benoemd waarmee wij trachten deze doelstelling te gaan bereiken.

Dit moet leiden tot 9% reductie van scope 1 (directe emissie). Binnen scope 2 wordt een reductie van 100% bereikt door over te stappen op groene stroom. Binnen de Business Travel is geen emissie, dus ook geen doelstelling.

Om dit zo min mogelijk van invloed te laten zijn van de hoeveelheid werk of andere variabelen, is dit berekend aan de hand van de omzet. Hiervoor is de totale CO₂-emissie gedeeld door de jaaromzet, waarmee de hoeveelheid CO₂-emissie per euro bekend is. Voor de eenvoud in cijfers is dit omgezet naar CO₂ per 10.000 euro omzet.

3.1.1 Doelstellingen per 10.000 euro

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke relatie met de omvang van de activiteiten welke door BR Holding zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in dit referentiejaar en die tijdens de komende te rapporteren periodes, zijn daarom maatstaven bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd.

Om de hoeveelheid werk en/of FTE zo min mogelijk van invloed te laten zijn op de vergelijking van de meetresultaten, is de emissie berekend aan de hand van de omzet. Deze hoeveelheid wensen wij te verlagen.

Vastgesteld is dat de omzet (en daarmee de hoeveelheid werk/projecten) ook bepalend is voor de hoeveelheid CO₂-uitstoot, doordat de inzet van mens en wagenpark wordt bepaald door de hoeveelheid werk. Bij stijgende of dalende hoeveelheden werk, verandert ook de inzet en ook de omzet. Daarbij de kanttekening dat het soort werk en reisafstanden ook van invloed zal zijn op de emissie, zonder dat het de omzet hierbij wijzigt.

Hieruit volgen onderstaande gegevens voor het referentiejaar;

Referentiejaar	2022
Omzet in €:	€ 7.513.000
ton CO ₂ Scope 1:	163.483
ton CO ₂ Scope 1 per €10.000,- omzet:	21,760
ton CO ₂ Scope 2:	88.255
ton CO ₂ Scope 2 per €10.000,- omzet:	11,74701
ton CO ₂ Scope 3 / Business Travel:	0
ton CO ₂ Scope 3 per €10.000,- omzet:	0
ton CO₂ Totaal:	46,3
ton CO₂ Totaal per €10.000,- omzet:	0,4439

Om tot een reductie van de energiestromen te komen en bovenstaande emissies per € 10.000,- te verlagen, hebben we per energiestroom maatregelen opgesteld en gepland. Aan de hand van de maatregelen is de verwachte reductie in percentages bepaald en omgerekend naar hoeveelheden reductie.

De te bereiken percentages zijn vervolgens per jaar doorgerekend naar de emissie per € 10.000,-, waarmee is bepaald tot welke emissie per € 10.000,- per jaar en per scope we willen reduceren. In de tabellen in het volgende hoofdstuk is dit weergegeven.

Energie Management Actieplan – 2023-2025

3.2 Verwachte emissiereductie per maatregel, een totaaloverzicht

De planning en berekeningen voor de reductie is in onderstaande tabellen weergegeven.

3.2.1 Overzicht planning maatregelen

Planning maatregelen				
Energiestroom	Scope	2023	2024	2025
Gas:	1	Verhuizing naar ander pand. Minder oppervlakte, meer in eigen hand. Inrichten nieuwe pand, voorzien van slimme aansturing. Minimaal 2% minder gasverbruik hierdoor, mogelijk nog veel meer. Gebruikscijfers onbekend, mogelijk later aanpassen.	Verder verhogen bewustzijn gebruikers van het pand.	
Diesel:	1	Vervangen wagenpark voor elektrische uitvoering, indien mogelijk. Oudere dieseluitvoeringen vervangen voor zuinigere uitvoering en/of benzine-uitvoering, zeker bij bedrijfsbussen. 2% minder diesel hierdoor.	Vervangen wagenpark voor elektrische uitvoering, indien mogelijk. Oudere dieseluitvoeringen vervangen voor zuinigere uitvoering, zeker bij bedrijfsbussen. Sturen op verhogen van de bewustwording bestuurders. 2% minder diesel hierdoor.	Sturen op verhogen van de bewustwording bestuurders. Nog eens 1% minder diesel hierdoor.
Benzine:	1	Vervangen wagenpark voor elektrische uitvoering, indien mogelijk. Oudere benzineuitvoeringen vervangen voor zuinigere uitvoering, zeker bij bedrijfsbussen. 2% minder benzine hierdoor.	Vervangen wagenpark voor elektrische uitvoering, indien mogelijk. Oudere benzineuitvoeringen vervangen voor zuinigere uitvoering, zeker bij bedrijfsbussen. Sturen op verhogen van de bewustwording bestuurders. 2% minder benzine hierdoor.	Sturen op verhogen van de bewustwording bestuurders. Nog eens 1% minder benzine hierdoor.
Elektra:	2	Overgaan op groene stroom, 100% reductie van de emissie.		
Elektra:	2	Elektraverbruik verlagen met 2% door verhogen bewustwording, eerder uitschakelen verlichting enz.	Elektraverbruik verlagen met 2% door verhogen bewustwording, eerder uitschakelen verlichting enz. Mogelijkheden zonnepanelen onderzoeken.	Elektraverbruik verlagen met nog eens 1% door verhogen bewustwording, eerder uitschakelen verlichting enz.
Business Travel:	3 - BT	-	-	-

3.2.2 Overzicht procentuele vermindering van de energiestromen

Benoemde maatregelen leiden tot vermindering in hoeveelheden gas, diesel, benzine, elektra en gedeclareerde kilometers. De percentages welke we hierin willen bereiken zijn hieronder benoemd.

In hoeveelheden (Liter / m ³ / kWh / km's)				
Energiestroom	Scope	2023	2024	2025
Gas:	1	103	305	547
Diesel:	1	268	537	671
Benzine:	1	783	1566	1957
Elektra:	2	3225	6449	8061
Business Travel:	3 - BT	0	0	0

Energie Management Actieplan – 2023-2025

3.2.3 Overzicht procentuele CO₂-reductie per energiestroom en per scope, binnen de scope

Omgerekend naar CO₂-emissie, geeft het verminderen van het verbruik onderstaande percentages per jaar en per scope (zowel per energiestroom als uiteindelijk per scope), berekend **binnen** de eigen scope.

In % van de CO ₂ -emissie per scope & binnen de scope				
Energiestroom	Scope	2023	2024	2025
Gas:	1	0,1%	0,4%	0,7%
Diesel:	1	0,5%	4,7%	4,9%
Benzine:	1	1,3%	2,7%	3,3%
Elektra:	2	100%	100%	100%
Business Travel:	3 - BT	0%	0%	0%

Doelstelling in % per scope , in emissie CO ₂	Scope	2023	2024	2025
Scope 1		2,0%	7,7%	9,0%
Scope 2		100%	100%	100%
Scope 3 - BT		0%	0%	0%

3.2.4 Overzicht procentuele CO₂-reductie per energiestroom en per scope, t.o.v. de totale emissie

Omgerekend naar CO₂-emissie, geeft het verminderen van het verbruik onderstaande percentages per jaar en per scope (zowel per energiestroom als uiteindelijk per scope), berekend **ten opzichte van de totale emissie**.

In % van de CO ₂ -emissie per scope - t.o.v. de totale emissie				
Energiestroom	Scope	2023	2024	2025
Gas:	1	0,1%	0,3%	0,5%
Diesel:	1	0,3%	3,0%	3,2%
Benzine:	1	0,9%	1,7%	2,2%
Elektra:	2	1%	1%	2%
Business Travel:	3 - BT	0%	0%	0%

Doelstelling in % per scope - t.o.v. de totale emissie	2023	2024	2025
Scope 1	1,3%	5,0%	5,8%
Scope 2	0,7%	1,3%	1,7%
Scope 3 - BT	0%	0%	0%
Reductiedoelstelling in totaal:	2,0%	6,4%	7,5%

3.2.5 Uiteindelijke doelstelling in emissie ton CO₂, per € 10.000,- omzet per scope.

Bovengenoemde maatregelen en berekeningen van een percentage reductie, leidt vervolgens tot onderstaande KPI. Hierin is de verlaging van de CO₂-emissie per € 10.000,- omzet berekend per scope, in ton CO₂.

	Emissie in ton: Referentiejaar	Emissie in CO ₂ /€10.000,- Referentiejaar	Doelstelling in emissie ton CO ₂ per € 10.000,- omzet		
			2023	2024	2025
Scope 1	163,5	0,2176	0,2148	0,2040	0,1921
Scope 2	88,3	0,1175	0,1167	0,1151	0,1132
Scope 3 - BT	0,0	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
TOTAAL:	251,7	0,3351	0,3285	0,3076	0,2846
Omzet:	€ 7.513.000				

Op de totale emissie willen we eind 2025 uiteindelijk dus uitkomen op 0,2846 ton CO₂ per € 10.000,- omzet.

Energie Management Actieplan – 2023-2025

3.3 Reductiedoelen per emissie | het Energie Management Actieplan 2023-2025

3.3.1 Verlagen diesilverbruik met 5%

Verlagen diesilverbruik 5%			
Referentiejaar 2019			
	Aantal liter	Conversiefactor in kg/liter	Emissie in kg CO₂
Ingekochte hoeveelheid diesel:	13.418	3,262	43.770
Totaal:	13.418		43.770
Berekeningen			
5% minder diesilverbruik zien te bereiken eind 2025	2023	2024	2025
Ingekochte hoeveelheid diesel - na bewustwording:	13.150	12.881	12.747
Ingekochte hoeveelheid diesel - na vervanging dieselbus:	13.418	11.618	11.618
Verschil in diesilverbruik diesel - na maatregel bewustwording - in ltr:	268	537	671
Verschil in diesilverbruik diesel - na maatregel vervanging dieselbus - in ltr:	0	1.800	1.800
Verschil in diesilverbruik diesel - na maatregelen - in ltr:	268	2.337	2.471
Totale emissie in kg CO ₂ uit diesel:	42.894	36.147	35.710
Verschil in CO ₂ -emissie uit diesel na aanpassing in kg CO ₂ :	875	7.622	8.060
Verschil in CO ₂ -emissie uit diesel na aanpassing in %:	2%	17%	18%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 1 in referentiejaar:	163.483	163.483	163.483
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	251.738	251.738	251.738
% vermindering door deze doelstelling op de scope 1 emissie:	0,5%	4,7%	4,9%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie:	0,3%	3,0%	3,2%
Maatregel: Sturen op bewustzijn van medewerkers			
Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens werkoverleg, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegengaan. Hiermee nog eens 1% aan diesel besparen			
Maatregel: Vervanging dieselvoertuigen			
Gefaseerd vervangen van dieselluitvoeringen voor benzine- of elektrische uitvoeringen. Afhankelijk van fiscale en technische mogelijkheden, maar voorkeur ligt er voor elektrisch rijden waar mogelijk.			

Energie Management Actieplan – 2023-2025

3.3.2 Verlagen benzineverbruik met 5%

Verlagen benzineverbruik 5%			
Referentiejaar 2019			
	Aantal liter	Conversiefactor in kg/liter	Emissie in kg CO₂
Ingekochte hoeveelheid benzine:	39.146	2,784	108.982
Totaal:	39.146		108.982
Berekeningen			
5% minder benzineverbruik zien te bereiken eind 2025	2023	2024	2025
Ingekochte hoeveelheid benzine - na maatregel bewustzijn en vergroenen wagenpark:	38.363	37.580	37.188
Vershil in benzineverbruik na maatregel bewustzijn en vergroenen wagenpark - in ltr:	783	1.566	1.957
Vershil in benzineverbruik na maatregelen totaal:	783	1.566	1.957
Totale emissie in kg CO ₂ uit benzine	106.802	104.622	103.533
Vershil in CO ₂ -emissie uit benzine na aanpassing in kg CO ₂ :	2.180	4.359	5.449
Vershil in CO ₂ -emissie uit benzine na aanpassing in %:	2%	4%	5%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 1 in referentiejaar:	163.483	163.483	163.483
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	251.738	251.738	251.738
% vermindering door deze doelstelling op de scope 1 emissie:	1,3%	2,7%	3,3%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie:	0,9%	1,7%	2,2%
Maatregel: Sturen op bewustzijn van medewerkers			
Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens werkoverleg, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegengaan.			
Maatregel: Bij vervanging van auto's letten op verbruik			
Bij vervanging wordt overgegaan op wagenpark dat zuiniger is (minder benzineverbruik per km of uur). Waar mogelijk wordt bij vervanging onderzocht of gebruik gemaakt kan gaan worden van elektrische auto's.			

Energie Management Actieplan – 2023-2025

3.3.3 Verlagen gasverbruik met 5%

Verlagen gasverbruik 5%			
Referentiejaar 2019			
	Aantal m ³	Conversiefactor in kg/m ³	Emissie in kg CO ₂
Ingekochte hoeveelheid gas bedrijfspand:	5.147	2,085	10.731
Totaal:	5.147		10.731
Berekeningen			
5% minder eind 2025	2023	2024	2025
Ingekochte hoeveelheid gas bedrijfspand, restant na het jaar	5.044	4.842	4.600
Totale emissie in kg CO ₂ uit gas bedrijfspand	10.517	10.096	9.591
Verschil in gasverbruik bedrijfspand na aanpassing in m ³ :	103	305	547
Verschil in CO ₂ -emissie uit gas na aanpassing in kg CO ₂ :	215	635	1.140
Verschil in CO ₂ -emissie uit gas na aanpassing in %:	2,0%	5,9%	10,6%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 1 in referentiejaar:	163.483	163.483	163.483
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	251.738	251.738	251.738
% vermindering door deze doelstelling op de scope 1 emissie:	0,13%	0,39%	0,70%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie:	0,09%	0,25%	0,45%
Maatregel: Verhuizen naar 1 kantoorpand			
Per voorjaar 2023 verhuizen naar Branderweg 1. Minder oppervlakte, meer mogelijkheden tot eigen aansturing van de verwarming.			
Maatregel: Aansturing klimaatsysteem verbeteren			
Thermostaat inrichten en aansturen met eigen soft- en hardware			
Maatregel: Bewustzijn gebruikers			
Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand. - verwarming kan wat lager en eerder uitgezet worden Effectief in de winter van 2024			

Energie Management Actieplan – 2023-2025

3.3.4 Verlagen elektraverbruik met 5%

Verlagen elektraverbruik 5%			
Het elektraverbruik verlagen door; - het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand. - eerder uitschakelen van bijv. verlichting, slimmer schakelen van verlichting door dit vraaggestuurd te maken			

Referentiejaar 2019			
	Aantal kWh	Conversiefactor in kg/kWh	Emissie in kg CO ₂
Ingekochte hoeveelheid elektra bedrijfspan:	161.228	0,523	84.322
Totaal:	161.228		84.322

Berekeningen			
5% minder eind 2025	2023	2024	2025
Ingekochte hoeveelheid elektra bedrijfspan, restant na het jaar	158.003	154.778	153.166
Totale emissie in kg CO ₂ uit elektra bedrijfspan	82.636	80.949	80.106
Vershil in elektraverbruik bedrijfspan na aanpassing in kWh:	3.225	6.449	8.061
Vershil in CO ₂ -emissie uit elektra na aanpassing in kg CO ₂ :	1.686	3.373	4.216
Vershil in CO ₂ -emissie uit elektra na aanpassing in %:	2,0%	4,2%	5,3%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 2 in referentiejaar:	88.255	88.255	88.255
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	251.738	251.738	251.738
% vermindering door deze doelstelling op de scope 2 emissie:	1,9%	3,8%	4,8%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie:	0,7%	1,3%	1,7%

Maatregel: Sturen op bewustzijn van medewerkers			
Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand. - verlichting en PC's uit wanneer dat kan - geen ramen open in de zomer, terwijl Airco ook aan staat - verlichting per werkruimte / kamer beter regelen, minder verspilling zien te bereiken. Effectief in de zomer van 2023			

Maatregel: Verlichting vervangen voor LED			
In het kantoor de huidige verlichting vervangen voor LED.			

Maatregel: Inrichten slimme, vraaggestuurde verlichting			
Aansturing verlichting e.d. inrichten en aansturen met eigen soft- en hardware			

Energie Management Actieplan – 2023-2025

3.3.5 Verlagen emissie uit elektra met 100%

Elektra - overgang naar Groene Stroom			
Referentiejaar 2019			
	Aantal kWh	Conversiefactor in kg/kWh	Emissie in kg CO₂
Ingekochte hoeveelheid elektra bedrijfspan:	161.228	0,523	84.322
Totaal:	161.228		84.322
Berekeningen			
	2023	2024	2025
Ingekochte hoeveelheid elektra bedrijfspan, restant na het jaar	161.228	161.228	161.228
Totale emissie in kg CO ₂ uit elektra bedrijfspan	0	0	0
Vershil in elektraverbruik bedrijfspan na aanpassing in kWh:	0	0	0
Vershil in CO ₂ -emissie uit elektra na aanpassing in kg CO ₂ :	84.322	84.322	84.322
Vershil in CO ₂ -emissie uit elektra na aanpassing in %:	100%	100%	100%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 2 in referentiejaar:	88.255	88.255	88.255
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	251.738	251.738	251.738
% vermindering door deze doelstelling op de scope 2 emissie:	96%	96%	96%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie:	33,5%	33,5%	33,5%
Maatregel: Groene stroom			
Voor eind 2023 overstappen op groene stroom			