

Energie Management Actieplan 2020-2022

Conform 3.B.1 & 3.B.2 en ISO 50001



18 juni 2020

BR Holding BV

BRControls Products

Telfordstraat 47
8013 RL Zwolle

BRControls Projects

Bezoekadres: Branderweg 3
8042 PD Zwolle

Hambakenwetering 8d-VII
5231 DC 's-Hertogenbosch

Managementverklaring

Terugdringen van energie en CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, zorgen voor een leefbare omgeving en zorg voor een leefbaar milieu. BR Holding BV is zich hiervan bewust en nemen de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energie- en brandstofverbruik, waarbij voor dit nieuwe plan het jaar 2019 als referentiejaar is genomen.

Na reeds jaren met een Energie Management Actieplan gewerkt te hebben, is na de afloop daarvan in 2020 een onderzoek gedaan naar verdere mogelijkheden om het brandstof- en energieverbruik en dus de CO₂-emissie de komende jaren te reduceren. In vervolg daarop is dit per energiestroom uitgewerkt en zoveel als mogelijk met concrete maatregelen benoemd. De uitwerking daarvan treft u in dit Energie Management Actieplan 2020-2022.

Middels de benoemde stappen in dit meerjarenplan denken wij een reductie in 2022 bereikt te hebben van 5%. Deze 5% wordt volledig in scope 1 bereikt. In scope 2 wordt wel het energieverbruik verlaagd met 5%, maar dat zal geen effect meer hebben op CO₂-emissie.

De directie zet hierbij met name in op het 'vergroenen' van het wagenpark en toepassen van moderne technieken op de gas- en elektra-installatie, om zo veel meer vraaggestuurd te verbruiken en onnodige verbruik te minimaliseren. Waar mogelijk wordt ook het elektriciteitsverbruik verlaagd door inzet van zonnepanelen en energiezuinigere apparatuur en door bewustwording bij de medewerkers op het gebruik.

Namens BR Holding BV,

Dhr. H. Bouwhuis
Directeur

INHOUDSOPGAVE

MANAGEMENTVERKLARING	2
1 INLEIDING	4
2 ANALYSE REFERENTIEJAAR	5
2.1.1 Samenvatting Footprint referentiejaar	5
3 REDUCTIEDOELSTELLINGEN	6
3.1 CO ₂ reductiedoelstelling 2020-2022	6
3.1.1 Doelstellingen per 1000 euro	6
3.2 Verwachte emissiereductie per maatregel, een totaaloverzicht	7
3.3 Reductiedoelen per emissie het Energie Management Actieplan 2020-2022	8
3.3.1 Verlagen dieselverbruik met 5%	8
3.3.2 Verlagen benzineverbruik met 5%	9
3.3.3 Verlagen gasverbruik met 5%	10
3.3.4 Verlagen elektraverbruik met 5%	11

1 Inleiding

BR Holding BV is zich bewust van haar verantwoordelijkheid en neemt de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energieverbruik en CO₂-emissie, waarbij het jaar 2019 als referentiejaar is genomen.

Een logisch gevolg hiervan is het formuleren van concrete en heldere maatregelen en doelstellingen om als organisatie te kunnen verbeteren en te onderscheiden.

Om actief bezig te zijn met energie- en CO₂-reductie is een plan voor de periode 2020–2022 opgesteld om het energieverbruik en de CO₂-emissie, te reduceren.

Voor u ligt de uitwerking van het Energie Management Actieplan 2020-2022, waarin op basis van een analyse, doelstellingen en activiteiten zijn benoemd die moeten bijdragen aan het behalen van een vastgestelde en onderschreven energiereductie. Dit moet vanaf 2022 gaan leiden tot een CO₂-reductie van 5% ten opzichte van het referentiejaar 2019. Deze 5,0% van de totale emissie wordt bereikt in scope 1.

In dit plan zijn de gekozen reductiedoelstellingen beschreven en berekend en zijn de energie- en CO₂-doelstellingen benoemd.

Bij het bepalen van de energie- en CO₂-reductiedoelstellingen hebben voor BRControls een aantal criteria een rol gespeeld:

- Omvang van de energie- en emissiestromen in het referentiejaar 2019;
- Ervaringen en behaalde doelstellingen in de periode 2012-2019;
- Betrekking op de meest materiële emissies, volgens uit de CO₂-footprint;
- Reductiemogelijkheden per energiestroom;
- Reductiepotentieel van een reductiemogelijkheid;
- Haalbaarheid (financieel, doorlooptijd, technisch);
- Invloedmogelijkheden van BRControls;
- Ambitieniveau BRControls.

Op basis van deze input en de criteria zijn de geïdentificeerde reductiemogelijkheden, zover als mogelijk en zinvol, doorgerekend en afgewogen. Dit heeft geleid tot de definitieve keuze van een aantal energie- en CO₂-reductie -activiteiten, die worden ingevoerd in de periode 2020-2022.

Dit plan maakt integraal onderdeel uit van het Kwaliteitsmanagementsysteem (KAM-systeem) van BR Holding BV en is opgezet volgens de methodiek van de PDCA-cycle (plan-do-check-act). Het KAM-systeem borgt de voortgang en resultaten van de verschillende acties.

BR Holding BV bestaat uit de werkmaatschappijen BRControls Projects en BRControls Products. Binnen BR Holding BV vinden geen activiteiten plaats. Waar in dit verslag wordt gesproken over BRControls, wordt dan ook de holding BR Holding BV bedoeld.



2 Analyse referentiejaar

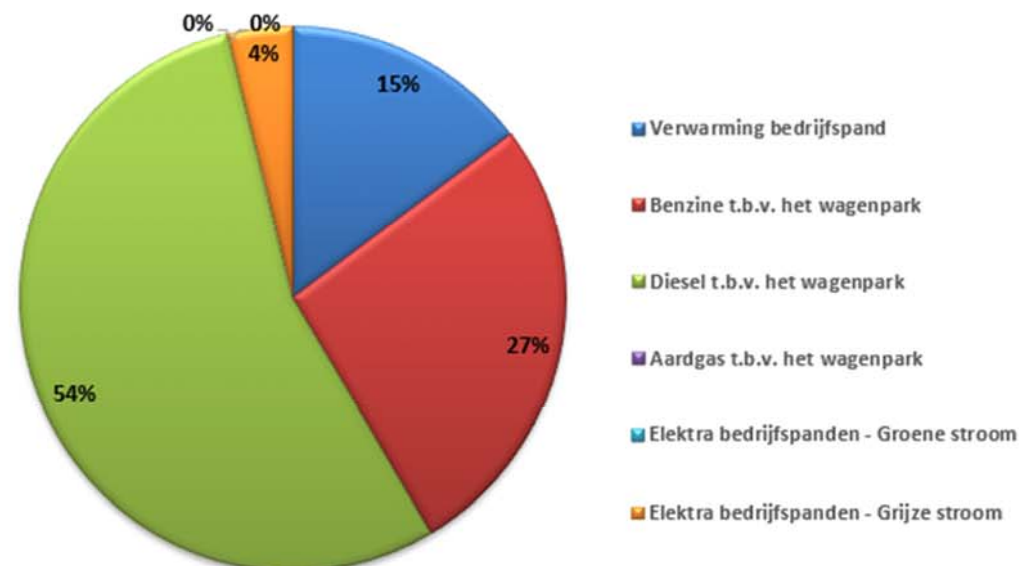
2.1.1 Samenvatting Footprint referentiejaar

BRControls heeft het jaar 2019 als (nieuw) referentiejaar genomen en als vertrekpunt voor het energie- en CO₂-emissiebeleid waartegen de voortgang van reducties wordt afgezet. Voor een juist inzicht heeft BRControls gezamenlijk één totale inventarisatie gemaakt (Carbon Footprint) waarin alle energiestromen en brandstofverbruik zijn geïnventariseerd en zijn omgerekend naar CO₂-emissie.

CO ₂ -footprint - 2019						Definitief d.d.: 11 februari 2020	
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. conversiefactoren d.d. 24 januari 2020		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Verwarming bedrijfspand	Verwarming	1	18.910	m ³	1884	gr CO ₂ / m ³	35,6
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	23.720	liter	2740	gr CO ₂ / ltr	65,0
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	41.006	liter	3230	gr CO ₂ / ltr	132,4
Aardgas t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	17	liter	1806	gr CO ₂ / ltr	0,0
Elektra bedrijfspanden - Groene stroom	Elektra	2	93.601	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Elektra bedrijfspanden - Grijs stroom	Elektra	2	16.729	kWh	556	gr CO ₂ / kWh	9,3
Subtotaal scope 1							233,1
Subtotaal scope 2							9,3
TOTAAL:							242,4

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2019
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels gegevens van brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen zakelijke kilometers meer met privéauto's



3 Reductiedoelstellingen

3.1 CO₂ reductiedoelstelling 2020-2022

BR Holding BV heeft per emissie doelstellingen gesteld waarmee de CO₂-emissie van de onderneming wordt verminderd. Per doelstelling zijn maatregelen benoemd waarmee wij trachten deze doelstellingen te gaan bereiken.

Dit moet leiden tot 5% reductie van scope 1 (directe emissie). Binnen scope 2 wordt een reductie van energieverbruik bereikt van 5% in 2022, maar zal door de emissiefactor van 0 geen CO₂-emissie tot gevolg hebben.

Om dit zo min mogelijk van invloed te laten zijn van de hoeveelheid werk, is dit berekend aan de hand van de omzet. Hiervoor is de totale CO₂-emissie gedeeld door de jaaromzet, waarmee de hoeveelheid CO₂-emissie per euro bekend is. Voor de eenvoud in cijfers is dit omgezet naar CO₂ per 1000 euro.

3.1.1 Doelstellingen per 1000 euro

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke relatie met de omvang van de activiteiten welke door BR Holding BV zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in dit referentiejaar en die tijdens de komende te rapporteren periodes, zijn daarom maatstaven bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd.

Om de hoeveelheid werk zo min mogelijk van invloed te laten zijn op de vergelijking van de meetresultaten, is de emissie berekend aan de hand van de omzet. Deze hoeveelheid wensen wij te verlagen.

Vastgesteld is dat de omzet (en daarmee de hoeveelheid werk/projecten) ook bepalend is voor de hoeveelheid CO₂-uitstoot, doordat de inzet van mens en machines wordt bepaald door de hoeveelheid werk. Bij stijgende of dalende hoeveelheden werk, verandert ook de inzet en ook de omzet. Daarbij de kanttekening dat het soort werk en reisafstanden ook van invloed zal zijn op de emissie, zonder dat het de omzet hierbij wijzigt.

Hieruit volgen onderstaande gegevens voor het referentiejaar;

Referentiejaar	2019
Omzet:	€ 9.050.000
Kg CO ₂ Scope 1:	233.099
Kg CO ₂ Scope 1 per € 1000,-:	25,76
Kg CO ₂ Scope 2:	9.301
Kg CO ₂ Scope 2 per € 1000,-:	1,028

De reductiedoelstelling is uitgesplitst in percentages per scope zoals in de CO₂-prestatieladder is weergegeven. De meest significante emissie is voor ons scope 1, met name vanuit het wagenpark met diesel en benzine. Daarin willen we – zowel bij benzine als diesel - 5% reductie zien te bereiken. Aandacht gaat ook uit naar het gasverbruik en elektraverbruik.

De CO₂-emissie scope 1 willen we eind 2022 onder 24,43kg CO₂ per € 1000,- uit laten komen.

3.2 Verwachte emissiereductie per maatregel, een totaaloverzicht

De planning voor de reductie is in onderstaande tabellen weergegeven.

Overzicht reductie per doelstellingen per emissie		
Doelstelling	Reductie in hoeveelheden eind 2022 bereikt	Reductiedoelstelling in % eind 2022 bereikt, t.o.v. van de totale emissie in het referentiejaar 2019
Scope 1		
Diesel	2018 liter	2,7%
Benzine	1167 liter	1,6%
Gas	930 m ³	0,72%
Totaal:		4,97%
Scope 2		
Elektra	4606 kWh	0,0%
Totaal:		0,0%
TOTAAL:		5,0%

Onderbouwing reductiedoelstellingen CO2 emissie per euro werkorderomzet				
	Status referentiejaar	2020	2021	2022
Werkorderomzet in €:	€ 9.050.000			
Scope 1:				
Kg CO2 emissie Scope 1:	233.099			
Kg CO2 emissie Scope 1 per € 1000,- omzet:	25,76			
% CO2 Emissiereductie binnen emissiestroom: Diesel	-	0,57%	1,69%	2,80%
% CO2 Emissiereductie binnen emissiestroom: Benzine	-	0,33%	0,98%	1,62%
% CO2 Emissiereductie binnen emissiestroom: Gasverbruik	-	0,15%	0,46%	0,75%
Reductiedoelstelling in % totaal in scope 1:	-	1,05%	3,13%	5,17%
Reductiedoelstelling in kg CO2 per € 1000,- omzet	-	0,2704	0,8057	1,3304
Doelstelling in kg CO2 per € 1000,- omzet, max emissie	25,76	25,49	24,95	24,43
Percentage reductiedoelstelling in scope 1, gerelateerd aan de omzet:				5,17%
Scope 2:				
Kg CO2 emissie Scope 2:	9.301			
Kg CO2 emissie Scope 2 per € werkorderomzet behaald:	1,03			
% CO2 Emissiereductie binnen emissiestroom: Elektraverbruik	-	0,0%	0,0%	0,0%
Reductiedoelstelling in % totaal in scope 2:	-	0,0%	0,0%	0,0%
Reductiedoelstelling in kg CO2 per € 1000,- omzet	-	0,00	0,00	0,00
Doelstelling in kg CO2 per € 1000,- omzet, max emissie	1,03	1,03	1,03	1,03
Percentage reductiedoelstelling in scope 2, gerelateerd aan de omzet:				0,00%
Totale CO2 emissie:	242.400	% reductie op totale emissie - Scope 1:		4,97%
Kg CO2 emissie Scope 1 + 2 per €1000,- omzet:	26,78	% reductie op totale emissie - Scope 2:		0,00%
		% reductie op totale emissie - Scope 1+2:		4,97%

3.3 Reductiedoelen per emissie | het Energie Management Actieplan 2020-2022

3.3.1 Verlagen diesilverbruik met 5%

Verlagen diesilverbruik 5%
Het diesilverbruik met 5% zien te verlagen door; - het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark - Waar mogelijk overstappen op elektrisch, maar in ieder geval op zuinigere uitvoeringen - verplicht volgen cursus 'Nieuwe rijden'

Referentiejaar 2019			
	Aantal liter	Conversiefactor in kg/liter	Emissie in kg CO ₂
Ingekochte hoeveelheid diesel:	41.006	3,23	132.449
Totaal:	41.006		132.449

Berekeningen			
5% minder diesilverbruik zien te bereiken eind 2022	2020	2021	2022
Ingekochte hoeveelheid diesel	40.596	39.784	38.988
Totale emissie in kg CO ₂ uit diesel	131.125	128.502	125.932
Verschil in diesilverbruik na aanpassing in liter:	410	1.222	2.018
Verschil in CO ₂ -emissie uit diesel na aanpassing in kg CO ₂ :	1.324	3.947	6.517
Verschil in CO ₂ -emissie uit diesel na aanpassing in %:	1%	3%	5%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 1 in referentiejaar:	233.099	233.099	233.099
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	242.400	242.400	242.400
% vermindering door deze doelstelling op de scope 1 emissie:	0,6%	1,7%	2,8%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie:	0,5%	1,6%	2,7%

Maatregel: Sturen op bewustzijn van medewerkers
Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens toolboxmeetings, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegengaan. Controle tijdens werkplekinspecties enz.

Maatregel: Bij vervanging van auto's letten op verbruik
Bij vervanging wordt overgegaan op wagenpark dat zuiniger is (minder diesilverbruik per km of uur). Waar mogelijk wordt bij vervanging onderzocht of gebruik gemaakt kan gaan worden van elektrische auto's.

Maatregel: Volgen training 'het nieuwe rijden'
Eind 2020 / begin 2021 volgen van instructie 'het nieuwe rijden' Dit voor alle chauffeurs.

3.3.2 Verlagen benzineverbruik met 5%

Verlagen benzineverbruik 5%
Het benzineverbruik met 5% zien te verlagen door; - het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark - Waar mogelijk overstappen op elektrisch, maar in ieder geval op zuinigere uitvoeringen - verplicht volgen cursus 'Nieuwe rijden'

Referentiejaar 2019			
	Aantal liter	Conversiefactor in kg/liter	Emissie in kg CO ₂
Ingekochte hoeveelheid benzine:	23.720	3,23	76.616
Totaal:	23.720		76.616

Berekeningen			
5% minder benzineverbruik zien te bereiken eind 2022	2020	2021	2022
Ingekochte hoeveelheid benzine	23.483	23.013	22.553
Totale emissie in kg CO ₂ uit benzine	75.849	74.332	72.846
Verschil in benzineverbruik na aanpassing in liter:	237	707	1.167
Verschil in CO ₂ -emissie uit benzine na aanpassing in kg CO ₂ :	766	2.283	3.770
Verschil in CO ₂ -emissie uit benzine na aanpassing in %:	1%	3%	5%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 1 in referentiejaar:	233.099	233.099	233.099
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	242.400	242.400	242.400
% vermindering door deze doelstelling op de scope 1 emissie:	0,3%	1,0%	1,6%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie:	0,3%	0,9%	1,6%

Maatregel: Sturen op bewustzijn van medewerkers
Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens toolboxmeetings, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegengaan. Controle tijdens werkplekinspecties enz.

Maatregel: Bij vervanging van auto's letten op verbruik
Bij vervanging wordt overgegaan op wagenpark dat zuiniger is (minder benzineverbruik per km of uur). Waar mogelijk wordt bij vervanging onderzocht of gebruik gemaakt kan gaan worden van elektrische auto's.

Maatregel: Volgen training 'het nieuwe rijden'
Eind 2020 / begin 2021 volgen van instructie 'het nieuwe rijden' Dit voor alle chauffeurs.

3.3.3 Verlagen gasverbruik met 5%

Verlagen gasverbruik 5%
Het gasverbruik verlagen door; <ul style="list-style-type: none"> - het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand. - eerder uitschakelen verwarming / thermostaat beter inrichten. - verhuizing naar zuiniger pand, beter geïsoleerd en minder panden (van 4 naar 2)

Referentiejaar 2019			
	Aantal m ³	Conversiefactor in kg/m ³	Emissie in kg CO ₂
Ingekochte hoeveelheid gas bedrijfspanden Zwolle:	18.910	1,884	35.626
Totaal:	18.910		35.626

Berekeningen			
5% minder eind 2022	2020	2021	2022
Ingekochte hoeveelheid gas bedrijfspand, restant na het jaar	18.721	18.346	17.980
Totale emissie in kg CO ₂ uit gas bedrijfspand	35.270	34.565	33.873
Vershil in gasverbruik bedrijfspand na aanpassing in m ³ :	189	564	930
Vershil in CO ₂ -emissie uit gas na aanpassing in kg CO ₂ :	356	1.062	1.753
Vershil in CO ₂ -emissie uit gas na aanpassing in %:	1,00%	2,98%	4,92%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 1 in referentiejaar:	233.099	233.099	233.099
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	242.400	242.400	242.400
% vermindering door deze doelstelling op de scope 1 emissie:	0,15%	0,46%	0,75%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie:	0,15%	0,44%	0,72%

Maatregel: Sturen op bewustzijn van medewerkers
Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand. <ul style="list-style-type: none"> - verwarming kan wat lager en eerder uitgezet worden - geen ramen open in de winter, terwijl verwarming aan staat - verwarming per werkrimte / kamer beter regelen, minder verspilling zien te bereiken. Effectief in de winter van 2021

Maatregel: Thermostaat beter inrichten
Voor de winter van 2020 de thermostaat van het nieuwe pand en werkplaats beter inrichten zodat verwarming eerder uitschakeld.

Maatregel:
In 2020 verhuizing naar nieuwe locatie. Sluiting van 3 panden aan de Paxtonstraat en 1 pand aan de Telfordstraat. Dit komt samen op 1 kantoorlocatie (Branderweg 3) met werkplaats Branderweg 1).

3.3.4 Verlagen elektraverbruik met 5%

Verlagen elektraverbruik 5%	
Het elektraverbruik verlagen door; <ul style="list-style-type: none"> - het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand. - eerder uitschakelen van bijv. verlichting, slimmer schakelen van verlichting door dit vraaggestuurd te maken - verhuizing naar energiezuiniger pand en van 4 panden naar 2 	

Referentiejaar 2019			
	Aantal kWh	Conversiefactor in kg/kWh	Emissie in kg CO ₂
Ingekochte hoeveelheid elektra bedrijfspanden Zwolle:	93.601	0	0
Totaal:	93.601		0

Berekeningen			
5% minder eind 2022	2020	2021	2022
Ingekochte hoeveelheid elektra bedrijfspand, restant na het jaar	92.665	90.812	88.995
Totale emissie in kg CO ₂ uit elektra bedrijfspand	0	0	0
Verschil in elektraverbruik bedrijfspand na aanpassing in kWh:	936	2.789	4.606
Verschil in CO ₂ -emissie uit elektra na aanpassing in kg CO ₂ :	0	0	0
Verschil in CO ₂ -emissie uit elektra na aanpassing in %:	0,0%	0,0%	0,0%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 2 in referentiejaar:	9.301	9.301	9.301
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	242.400	242.400	242.400
% vermindering door deze doelstelling op de scope 2 emissie:	0,0%	0,0%	0,0%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie:	0,0%	0,0%	0,0%

Maatregel: Sturen op bewustzijn van medewerkers
Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand. <ul style="list-style-type: none"> - verlichting en PC's uit wanneer dat kan - geen ramen open in de zomer, terwijl Airco ook aan staat - verlichting per werkruimte / kamer beter regelen, minder verspilling zien te bereiken. Effectief in de zomer van 2020

Maatregel: Thermostaat beter inrichten
Voor de winter van 2020 de thermostaat van het nieuwe pand en werkplaats beter inrichten zodat verwarming eerder uitschakeld.

Maatregel:
In 2020 verhuizing naar nieuwe locatie. Sluiting van 3 panden aan de Paxtonstraat en 1 pand aan de Telfordstraat. Dit komt samen op 1 kantoorlocatie (Branderweg 3) met werkplaats Branderweg 1).

Maatregel:
Onderzoek naar zonnepanelen uitvoeren in 2020. Succes is mede afhankelijk van medewerking van de verhuurder. Indien mogelijk, reductie ook bijstellen.