

Voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.



Graag informeren wij u middels deze nieuwsbrief over de voortgang van de CO₂-emissiereductie. Dit betreft de nieuwsbrief, betreffende de resultaten van 2018.

Hierin zijn de hoeveelheden CO₂-emissie benoemd welke wij door onze werkzaamheden veroorzaken, met daarbij een vergelijk met het eerste jaar dat we dit hebben gemeten, te weten 2016.

Voortgang CO₂-emissiereductie 2018

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn van de verbruiksgegevens over 2018 weer een Carbon Footprint gemaakt. Dit is op eenzelfde wijze opgesteld als het basisjaar 2016, om zo een goed vergelijk mogelijk te maken.

De totale emissie van CO₂ is over geheel 2018 berekend tot een totaal van 283,7 ton CO₂.

Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO₂-uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt ook de uitstoot door het gasverbruik en door het gebruik van airco / koeling meegenomen. Binnen BRControls worden geen machines ingezet welke fossiele brandstof verbruiken, daaruit dus ook geen emissie.

Scope 1: directe CO₂-emissie en energiebeoordeling

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 237,4 ton CO₂, 83,7% van de totale footprint.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Veruit het grootste deel van de scope 1 emissie, te weten 198,8 ton CO₂ (83,7%), is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark.

In totaal is bij de benzinemaatschappijen 63.621 liter ingekocht via de tankbeurten. Hieronder vallen ook het brandstofverbruik en de kilometers gereden door het gebruik van tijdelijk vervangend vervoer.

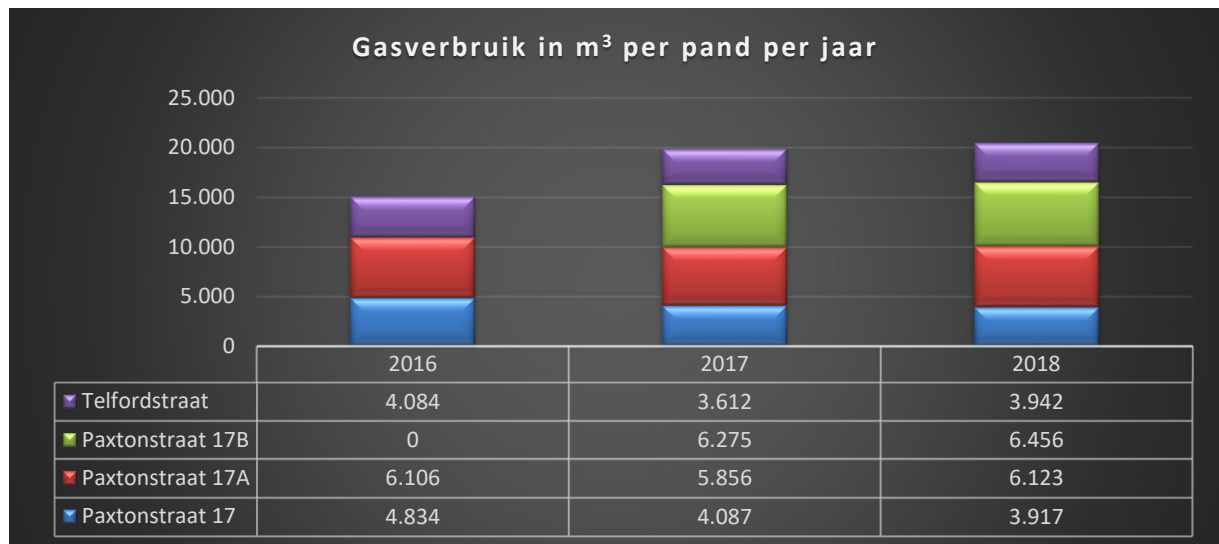
Aantal getankte liters diesel en benzine per jaar



Brandstof energie bedrijfspanden

De bedrijfspanden te Zwolle worden verwarmd middels een gasinstallatie. Voor alle panden geldt dat voor de bepaling van de totale hoeveelheid een berekening is gemaakt op basis van vastgelegde meterstanden. De dependance van BRControls Project te Den Bosch huisvest in een verzamelgebouw waar gebruik gemaakt wordt van een WKK.

Dit heeft in totaal geleid tot 38,6 ton CO₂-emissie, 16,3% van de scope 1 emissie.



Scope 2

De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als 46,3 ton CO₂, 16,3% van de totale footprint.

Elektriciteitsgebruik

De gehele emissie binnen scope 2 komt voort uit de ingekochte elektriciteit, 46,3 ton CO₂.

BRControls had voor de levering van elektriciteit in de vestigingen in Zwolle overeenkomsten met Essent. Dit betreft voor de vestigingen te Zwolle 'Groen Zakelijk', welke volgens het stroometiket bestaat uit volledig hernieuwbare energiebronnen. Dit pakket is opgebouwd uit 100% waterkracht. Dit betreft volgens het stroometiket waterkracht welke voor 100% uit het buitenland komt.

Conform opgaven van Essent betreft het Groen Zakelijk een CO₂-neutrale energiebron. Echter, omdat niet aan alle voorwaarden voor groene stroom is voldaan, is dit voor de CO₂-ladder reden om uit te moeten gaan van een emissiefactor van 649 gram per kWh.

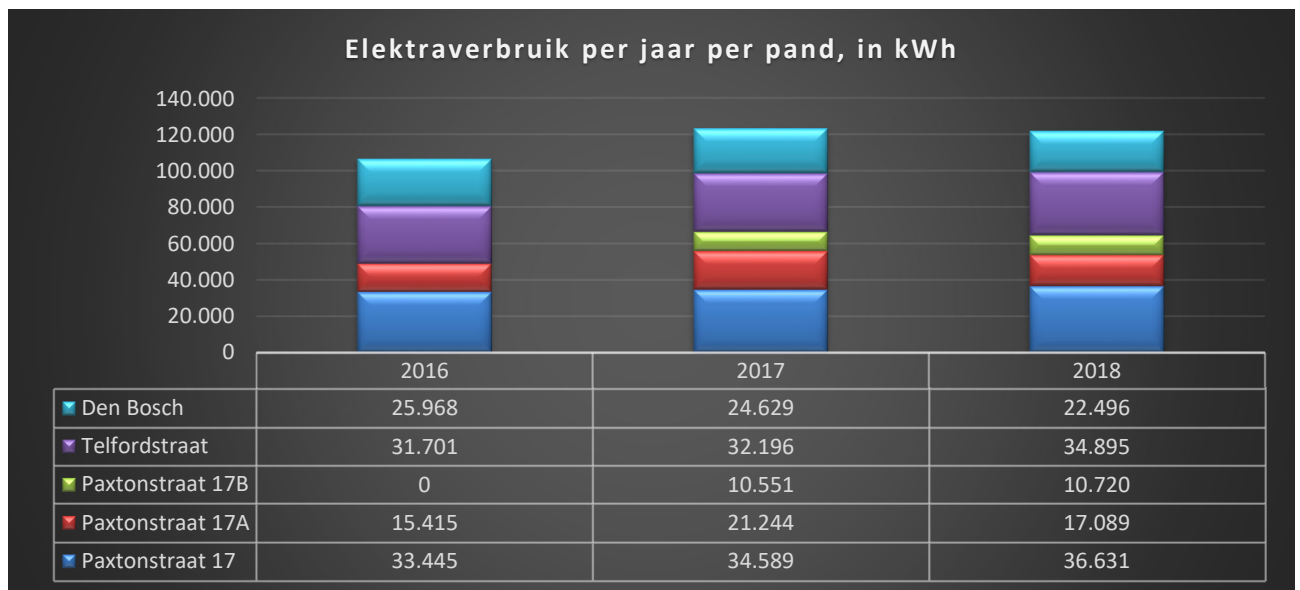
Dit is per 1-7-2018 omgezet naar Nederlandse Windenergie. Zoals uit onderstaand stroometiket blijkt, volledig uit Nederland.

Voor de vestigingen in Zwolle volgt hieruit een emissie van **31,7** ton CO₂.

De vestiging te 's-Hertogenbosch maakt tevens gebruik van grijze stroom, via de verhuurder, waarmee in totaal **14,6** ton CO₂-emissie is veroorzaakt

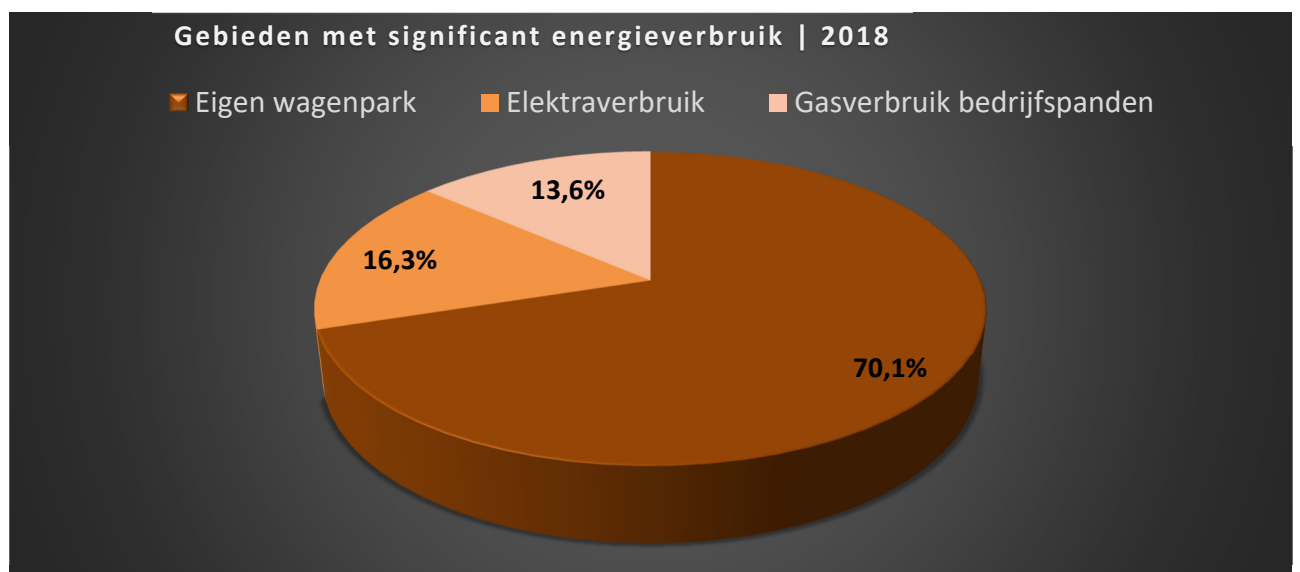


Onderlinge verhouding elektraverbruik per pand:



Verhoudingen CO₂-emissie | Meest significante verbruikers

Uit de cijfers blijkt dat het eigen wagenpark duidelijk als meest significant gezien kan worden. 70,1% van onze totale emissie (scope 1 en 2) komt hieruit voort.



Resultaten vergelijk met referentiejaar

Voorliggende nieuwsbrief betreft de rapportage over 2018. Om een vergelijk tussen de jaren zo goed als mogelijk een eerlijke vergelijking te laten zijn, is er voor gekozen de emissie te relateren aan de omzet.

De CO₂-emissiereductie tot dusver, is vooral het gevolg van efficiëntere inzet van het wagenpark (planning), bijgewoone rijtrainingen, kortere rijafstanden, 'vergroening' van het wagenpark enz. In 2018 zijn ook verdere aanpassingen aan de verlichting en klimaatsturing doorgevoerd en is overgestapt op groene stroom.

