

CO<sub>2</sub>-footprint - 2019

Definitief d.d.: 11 februari 2020

Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. conversiefactoren d.d. 24 januari 2020		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Verwarming bedrijfspand	Verwarming	1	18.910	m <sup>3</sup>	1884	gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	35,6
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	23.720	liter	2740	gr CO <sub>2</sub> / ltr	65,0
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	41.006	liter	3230	gr CO <sub>2</sub> / ltr	132,4
Aardgas t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	17	liter	1806	gr CO <sub>2</sub> / ltr	0,0
Elektra bedrijfspanden - Groene stroom	Elektra	2	93.601	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
Elektra bedrijfspanden - Griuze stroom	Elektra	2	16.729	kWh	556	gr CO <sub>2</sub> / kWh	9,3
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>233,1</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>9,3</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>242,4</b>

Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2019
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels gegevens van brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen zakelijke kilometers meer met privéauto's

